PORTS DE MULHOUSE-RHIN
Ottmarsheim - Huningue - Ile Napoléon

Conférence de presse

Jeudi 5 mars 2009 à 10 h 30

PORTS DE MULHOUSE-RHIN 2009

- Accueil par **Jacques DROY**, Directeur Général de la Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse

- Rapport d'activité 2008, Actions, Investissements et Projets par **Jacky SCHEIDECKER**, Directeur des Ports de Mulhouse Rhin

- Questions – Réponses

Le dossier contient :

- Note 1 : Activité des Ports - synthèse des trafics 2008
- Note 2 : Actions et projets 2009
- Note 3 : Projets et investissements 2009-2016
- Note 4 : Un centre de prestations logistiques à Ottmarsheim
- Annexe 1 : Statistiques 2008

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE SUD ALSACE MULHOUSE 8 rue du 17 Novembre • BP 1088 • F 68051 MULHOUSE CEDEX
Tél. (33) 0 389 66 71 40 • Fax (33) 0 389 56 00 37 • Email : pmr@mulhouse.cci.fr • SIREN 186 805 966

PORTS DE MULHOUSE-RHIN
Ottmarsheim - Huningue - Ile Napoléon

Note 1

Conférence de presse du 5 mars 2009

Activité : synthèse des trafics 2008

Le bilan statistique de l'année 2008 des Ports de Mulhouse-Rhin (Ottmarsheim, Huningue, Ile-Napoléon) se présente comme suit et permet de dégager les analyses et écarts suivants :

			Ecarts 2008/2007	
Trafic en Tonnes	2008	2007	Tonnes	%
. Fluvial	5 561 299	5 627 267	-65 968	-1,17%
. Ferroviaire	1 028 532	1 018 051	10 481	1,03%
. Routier	1 581 505	1 639 333	-57 828	-3,53%
Total	**8 171 336**	**8 284 651**	**-113 315**	**-1,37%**

Trafic fluvial : 5 561 300 Tonnes, stabilité

Malgré un léger tassement (- 66 000 tonnes) dû à un 2ème semestre plus hésitant, l'activité fluviale est demeurée soutenue.

Le rapport entre **entrées (49,6 %)** et **sorties (50,4 %)** de marchandises est équilibré.

Hors activité "combiné", **le tonnage de marchandises transbordé par les engins et le personnel des Ports de Mulhouse-Rhin a atteint 1 172 607 T en 2008** contre 1 215 405 T en 2007 soit une légère baisse de 42 800 T.

5 000 bateaux ont escalé dans les PMR en 2008, ce qui représente en moyenne environ **100 bateaux/semaine.**

A OTTMARSHEIM, le trafic fluvial atteint **3 449 500 T** contre 3 612 000 T (- 163 000 T) en 2007.

Les entrées (1 142 500 T) sont en perte de vitesse, principalement en raison d'une baisse des entrées de produits chimiques sur les 2 derniers mois de l'année.

Les sorties (2 307 000 T) qui constituent 67 % du trafic sont stables : la baisse des exportations de minéraux et de produits chimiques est compensée par la hausse des produits agricoles et des engrais.

A ILE NAPOLEON, de 1 371 000 T en 2007, le trafic fluvial est passé à **1 429 000 T**, soit une progression de 4,2 % (58 000 T).

Les entrées (1 082 000 T), qui constituent 76 % du trafic, régressent de 6,8 % en raison du retrait conjugué des produits pétroliers (- 33 000 T), métallurgiques (- 24 000T) et des engrais potassiques (-21 000 T).

Les sorties (347 000 T) augmentent de 137 000 T d'une année sur l'autre à la faveur d'un trafic de minéraux.

A HUNINGUE,le trafic fluvial s'est élevé à **683 000 T** contre 643 000 T en 2007 (+ 39 000 T, soit + 6,1%).

Les entrées (534 000 T), qui représentent 78 % du trafic, augmentent de 36 000 T ; cette hausse est principalement due à l'accueil d'un nouveau trafic d'import de pierres naturelles (pavés et bordures) et d'une hausse des denrées alimentaires (tourteaux) ; avec 285 000 T contre 279 000 T en 2007, les entrées de produits pétroliers sont stables.

Les sorties (148 000 T) sont marquées par la stabilité ; les mouvements de céréales (+ 24 000 T) compensent le recul des sables-graviers (- 22 000 T).

Trafic conteneurs

			Ecarts 2008/2007	
Conteneurs EVP	2008	2007	EVP	%
. Fluvial	52 981	53 893	-912	-1,69%
. Ferroviaire	23 789	15 028	8 761	58,30%
. Routier	51 275	50 597	678	1,34%
Total	**128 045**	**119 518**	**8 527**	**7,13%**

Avec 52 981 unités EVP* embarquées ou débarquées (- 912), l'activité fluviale des conteneurs est quasiment à l'équilibre par rapport à l'année 2007.

Exprimé en unités boîtes, l'éclatement par type de conteneurs se présente comme suit :
Type 20 pieds : 8 059
Type 40 pieds : 22 461.
Le trafic est dominé par les boîtes de type 40', qui représentent 74 % des conteneurs en transit.

Le rapport entre entrées (24 968 EVP) et sorties (28 013 EVP) est certes à l'équilibre, mais avec une forte orientation export, puisque les entrées sont constituées à 82 % de boîtes vides et les sorties à 89 % de boîtes pleines.

Le nombre de conteneurs (boîtes) transbordés par les équipes portuaires a atteint 74 630 boîtes tous modes confondus, soit une hausse de 6,1 % (+ 4 316 boîtes).

Avec 5 699 conteneurs EVP tractionnés entre Ottmarsheim, Anvers et Zeebrugge (au rythme de 2 rotations/semaine) depuis son lancement en avril 2008, **l'OFE "Ottmarsheim Flanders Express"** confirme son succès.
96 % du trafic concerne des boîtes pleines avec des produits aussi variés que des conserves de maïs ou d'ananas, de la semence de moutarde, des électrodes, des pièces pour copieurs, des moteurs...

Trafic ferroviaire : 1 028 500 T

A OTTMARSHEIM, le trafic ferroviaire total atteint **946 700 T,** soit un niveau équivalent à celui de l'année précédente (944 200 T).

A HUNINGUE, d'une année sur l'autre, le trafic progresse de 8 000 T pour s'établir à **81 838 T**, grâce à une hausse des entrées de produits céréaliers.

*** EVP / EQUIVALENT VINGT PIEDS** (Terme US : TEU (Twenty Equivalent Unit)
Unité de mesure retenue pour définir les conteneurs (boîtes), classés selon leur longueur (1 pied = 0.3048 m)
1 conteneur (1 boîte) de 20 pieds = 1 EVP / 1 conteneur (1 boîte) de 40 pieds = 2 EVP.
Pour les statistiques, les conteneurs des différentes dimensions sont ramenés, par équivalence, à des conteneurs de 20 pieds.

PORTS DE MULHOUSE-RHIN
Ottmarsheim - Huningue - Ile Napoléon

Note 2

Conférence de presse du 5 mars 2009

2009 avec les Ports de Mulhouse-Rhin
Actions et Projets

« Toujours le même, jamais le même ! »

«Toujours le même & jamais le même» : telle est la devise qui pourrait définir les missions et métiers des Ports de Mulhouse-Rhin. Et pourtant, si notre cœur de métier a toujours été et reste la manutention de marchandises, les Ports de Mulhouse-Rhin ont depuis dépassé cette fonction première et évolué vers des «prestations de services multimodales & logistiques». L'impératif de répondre à des demandes-clients plus exigeantes et des pratiques en matière de transport en évolution permanente a amené les Ports de Mulhouse-Rhin à opérer en tant que prestataires de services portuaires.

Ils offrent depuis la polyvalence et les capacités d'adaptation qu'exigent ces évolutions. Pour ce faire, un certain nombre d'initiatives ont été déployées pour améliorer :

- la qualité de leurs offres,
- la compétitivité de leurs prix,
- la lisibilité de leur valeur ajoutée.

Ces initiatives ont un nom de « code » : il s'agit de MATRYX, REFLEX'Sécurité et WEB'PMR.

- ***M*ATRYX : une nouvelle matrice pour des coûts maîtrisés**

Le nouveau système informatique MATRYX, élaboré sur-mesure par la société Onyx pour les Ports de Mulhouse-Rhin, *rénovera* leur relation-client dès le 1er semestre 2009. Ses fonctions ont été conçues pour une maîtrise maximale des flux de marchandises et une gestion optimale de la relation-client. Cela implique la possibilité pour les chargeurs, opérateurs et compagnies maritimes, de visualiser le suivi de leurs marchandises et/ou conteneurs grâce à l'E.D.I (Echange de Données Informatiques). Cet ERP intègre également un planning de gestion des flux de marchandises-clients, qui permettra une gestion et une organisation optimale des hommes et des équipements et par voie de conséquence, une plus grande maîtrise des coûts.

Cette rénovation de nos prestations et de la relation-client est à l'origine de la reconfiguration du gate du site portuaire d'Ottmarsheim, de ses terminaux conteneurs 1 et 2, ainsi que de la rénovation de bâtiments Ports de Mulhouse-Rhin.

- **REFLEX'Sécurité : un pas de plus vers la qualité**

A l'origine de Réflex'Sécurité, il y a l'engagement des Ports de Mulhouse-Rhin à franchir un pas de plus vers la qualité en protégeant les hommes, les marchandises-clients et les équipements. Mais au-delà des procédures à acquérir, c'est une véritable culture Sécurité que Christian GAIRE, Directeur Technique des Ports de Mulhouse-Rhin, travaille à développer au sein des trois sites. Reflex'Sécurité constituera à terme, une garantie de qualité et de compétitivité pour ses clients.

Le programme « sécurité » des Ports de Mulhouse-Rhin implique également la mise aux normes internationales ISPS – International Ship and Port Security.

- **Web'PMR : pour une meilleure lisibilité de notre valeur ajoutée**

Afin de palier un lourd déficit d'image, les Ports de Mulhouse-Rhin lanceront, à la rentrée 2009, leur site Web'PMR. Ce dernier porte particulièrement sur leur identité, voire leur existence, leur valeur ajoutée auprès et sur leur « univers » professionnel, qui s'étend bien „au-delà du fluvial".

Au-delà de la problématique de communication qui leur est propre, il s'agit surtout d'améliorer leur visibilité et leur lisibilité pour que les entreprises chargeurs puissent envisager de transporter autrement, grâce à une meilleure connaissance de leurs prestations, de leurs engagements et de leur valeur ajoutée.

Le «service rendu au client » comme valeur centrale !

Au-delà de notre ambition à assurer des prestations de services optimales, les Ports de Mulhouse-Rhin cultivent des valeurs fortes telles que :

- l'engagement individuel & collectif qui implique la capacité à s'«approprier le besoin du client» par une compréhension fine de sa demande, de sa prise en charge à sa satisfaction ;
- l'innovation au quotidien qui amène les hommes à ajuster leurs pratiques techniques ou managériales pour un rendement optimal et une compétitivité globale de nos services ;
- la sécurité qui présuppose le respect et la protection des biens, des équipements portuaires et des hommes qui y travaillent. La sécurité est un aspect fondamental de la qualité.

Autres projets et investissements

- **Les colis lourds**

Les Ports de Mulhouse-Rhin souhaitent pouvoir attirer les flux de colis lourds liés à leur hinterland naturel. Il s'agit de convaincre les acteurs de la gestion des différents réseaux routiers du SUD ALSACE et les décideurs politiques, de mettre rapidement en œuvre des solutions techniques pour permettre aux convois jusqu'à 1 200 T d'accéder à leurs sites portuaires.

- **L'aire de stockage des matières dangereuses**

pour l'accueil en sécurité de marchandises dangereuses ou conteneurs sensibles.

- **Mise en service du Gate (zone d'accueil et de contrôle) du Terminal d'Ottmarsheim**

  dans le double objectif de satisfaire aux normes de sécurité ISPS (Code International pour la sécurité des navires et des installations portuaires) et d'accélérer les contrôles et enregistrements de conteneurs à l'entrée comme à la sortie.

2009 avec les Ports de Mulhouse-Rhin !

Nouveau visage : Yvan STEPHAN, Directeur du site d'Ottmarsheim :

« Ce gars là, il est teRRible !

Yvan STEPHAN est le visage du nouveau chef du site d'Ottmarsheim des Ports de Mulhouse-Rhin. Pas si nouveau que cela en réalité, puisque cette nomination confirme vingt ans d'expérience au sein des Ports de Mulhouse-Rhin, qu'il a rejoint en décembre 1984.

Yvan STEPHAN est un parfait autodidacte : après six années de formation continue en cours du soir, il obtient un BTS en Etudes des Véhicules à Moteur et accède aux fonctions de Chef d'Atelier, poste hiérarchiquement rattaché à la Direction Technique des Ports de Mulhouse-Rhin. Son expérience d'une vingtaine d'années et ses compétences à la fois techniques et managériales l'amènent aujourd'hui aux fonctions de Chef de Port d'Ottmarsheim, où il manage une équipe de 44 personnes.

Depuis le 1er janvier 2009, Yvan STEPHAN est responsable de la gestion du port et de ses hommes, mais aussi des relations-clients et plus largement de la sécurité des marchandises, des hommes et des équipements. Pascal PETERSCHMITT, son prédécesseur et hiérarchique direct, se consacre désormais à temps plein à ses fonctions de Directeur d'Exploitation des trois sites portuaires Ports de Mulhouse-Rhin.

PMR 'Evènement 09 : le multimodal, la voie Royale !

Les Ports de Mulhouse-Rhin se doivent de mieux se faire connaître en tant que « plate-forme multimodale et logistique performante » offrant des prestations économiques et durables. C'est la raison pour laquelle les Ports de Mulhouse-Rhin ont programmé, à la rentrée 2009, un événement majeur, qui rassemblera l'ensemble des acteurs professionnels de la plate-forme multimodale et logistique et y conviera l'ensemble des entreprises importatrices et exportatrices de la région.

Cet évènement 2009 sera l'occasion de dévoiler tout son potentiel en matière de transport et de logistique de notre petite entreprise.

RheinPorts : association de bienfaiteurs sur le Rhin

RheinPorts naît en 2006 avec l'idée de constituer un groupe de travail entre les Ports de Basel, Weil am Rhein et Mulhouse. Son objectif est de trouver des synergies entre des problématiques aussi complexes que différentes et d'adhérer à une vision commune de l'avenir des Ports de l'Espace Economique TriRhena.

Une conférence de presse se tiendra à Bâle le 18 mars prochain pour annoncer leur 1ère collaboration commune dans le cadre du salon « Logistik und Transport Messe », qui se tiendra du 12 au 15 mai 2009 à Munich.

L'Agenda Ports de Mulhouse-Rhin	
• Web'PMR	Printemps 09
• Book'2008	Printemps 09
• Conférence de presse	Mars 09
• Salon Munich 09	Mai 09
• PMR'Séminaire «Vison & Stratégie»	Juin 09
• PMR'Meeting 09	Sept. 09

Contact : Ports de Mulhouse-Rhin - Direction Commerciale
Isabelle TESOLIN
Tél. : 03 89 66 71 40
Email : i.tesolin@mulhouse.cci.fr

PORTS DE MULHOUSE-RHIN
Ottmarsheim - Huningue - Ile Napoléon

Note 3

Conférence de presse du 5 mars 2009

Projets de développement 2009-2016
Investissements

« Voir loin, c'est voir tôt ! »

Ottmarsheim : vers une fonction support terminal conteneurs

Dans le cadre de la promotion du transport combiné, il est important d'offrir aux compagnies maritimes l'opportunité de prestations nouvelles, liées à l'entretien des conteneurs sur site.

En effet, les compagnies maritimes ne choisissent des sites '*dépôts boîtes vides*' que si ces prestations sont disponibles, et ainsi permettent aux chargeurs locaux de disposer de possibilités import / export à moindre coût, en évitant un pré-acheminement des boîtes long, fastidieux et coûteux.

Il est impératif de très rapidement doter le terminal conteneurs d'Ottmarsheim à la fois d'outillages dédiés, d'une zone de lavage des conteneurs et d'un atelier de réparations / peinture pour offrir ces nouvelles prestations, en complément de la mise en œuvre du 'Gate', qui est opérationnel depuis ce jour et permet un contrôle à l'entrée et à la sortie des conteneurs qui transitent sur le port.

Budget de l'ensemble : +/- 500 000 Euros

Engins et matériels de manutention supplémentaire

Le transport combiné nécessite des outils de manutention spécifiques pour passer d'un vecteur de transport à un autre : le spreader, outil de préhension des conteneurs doit être sécurisé.

Nous souhaitons acquérir un spreader supplémentaire pour sécuriser nos deux portiques de manutention fluviaux par l'adjonction d'un outil mixte, utilisable sur les deux machines.

Budget de ce spreader : 120 000 Euros

Sécurité / sûreté :

Le terminal conteneur 1 a fait l'objet en 2008 de la mise en place d'un système de sécurisation des biens et des personnes (clôture) pour répondre en partie aux normes imposées en matière d'ouvrage portuaire de type ISPS.

Ce dispositif doit être complété en 2009 par la mise en place de 'bas volets' sur la clôture (sur-élévation de 50 cm de la clôture en surplomb) et d'un système dit 'tourniquet' pour filtrer les entrées et sorties de personnels sur le site.

En 2009, le terminal 2 doit également faire l'objet du même investissement.

Budget clôture des terminaux 1 et 2 : 200 000 Euros

Faisceau d'échange Ottmarsheim :

Les travaux entrepris par RFF et la SNCF en gare de Bantzenheim pour permettre l'accès aux trains voyageurs (TER et TGV) amputent la gare en grande partie de ses capacités de gestion des flux de transport fret.

Pour fluidifier les trafics actuels et permettre la prise en compte de trafics nouveaux prévisionnels, nous devons étoffer nos possibilités de stationnement de trains sur notre faisceau d'échange en aval de la gare et ceci en bonne collaboration avec RFF et la SNCF.

L'ensemble de ces travaux nous permettra de disposer de 5 voies de 750 m, permettant le traitement de 5 rames complètes de trains conteneurs.

Budget de l'ensemble : +/- 500 000 Euros

Hub Vraquier Ile Napoléon :

Le transport combiné touche également les trafics de vracs ou produits pondéreux, ce qui milite en faveur de la mise en place d'une structure de gestion efficace de ces flux spécifiques et de moyens de stockage de ces produits.

Nous prévoyons la mise en place d'un Hub Vraquier sur notre site d'Ile Napoléon, qui est dédié à ces trafics, à la fois pour améliorer nos moyens de manutention, mais également pour augmenter nos capacités de stockage.

La localisation de ce Hub à Ile Napoléon permet de réserver la disponibilité des surfaces portuaires d'Ottmarsheim pour le développement du trafic conteneurs.

Budget de l'ensemble +/- 300 000 Euros en 2009

L'intégralité des investissements qui s'inscrivent tous dans une logique de promotion du transport combiné s'élève à : 1 620 000 euros pour l'ensemble de l'année 2009.

PORTS DE MULHOUSE-RHIN
Ottmarsheim - Huningue - Ile Napoléon

Note 4

Conférence de presse du 5 mars 2009

Un centre de prestations logistiques au port d'Ottmarsheim

Le centre de prestations logistiques d'Ottmarsheim mettra prochainement à la disposition des opérateurs et des industriels un outil bénéficiant de la proximité de la voie d'eau.

Ce projet est porté par MONOD+PARTNERS, filiale française du bureau d'ingénieurs MONOD PIGUET et Associés de Lausanne. Pour son représentant, Jean-Claude GUILLERON, « le choix s'est porté sur le Sud Alsace en raison de son positionnement stratégique, au cœur des 3 Frontières et avec un accès facilité aux grands axes de communication. D'autre part, la proximité du port d'Ottmarsheim offre une desserte trimodale combinant la route, le fer et le fluvial ».

Cet outil, bien que polyvalent, est adapté aux besoins spécifiques des entreprises qui recherchent de la fonctionnalité, de la qualité, une démarche de préservation environnementale, et surtout une proximité de services logistiques efficaces offerts par le terminal portuaire.

Le projet : 42 000 m² divisés en 7 cellules

- sur un terrain de 76 000 m², en accès direct depuis l'autoroute A36, construction d'un bâtiment d'une surface de 41 600 m² divisé en 7 cellules disposant de leur propre zone de locaux administratifs et techniques.
- la façade Est s'organise autour de 42 quais camions, la façade Ouest reçoit le raccordement ferroviaire sous auvent. En face du bâtiment principal, côté Est, à proximité des stationnements PL, un local équipé sera à disposition des chauffeurs.

Pour quels utilisateurs ?

Il s'adresse aux **opérateurs logistiques** qui travaillent pour les entreprises régionales (françaises, mais aussi allemandes et suisses), que ce soit en sous-traitance industrielle ou en gestion de flux, mais aussi aux **industriels** qui recherchent des locaux fonctionnels, bien desservis par la route et le fer, et souhaitant profiter de la proximité de la voie d'eau. Une liaison directe avec le quai fluvial, hors voirie publique, permet un transfert aisé d'objets particulièrement volumineux ou lourds en parfaite sécurité.

Le projet concrétise le souhait de la CCI, gestionnaire du terminal portuaire d'Ottmarsheim, d'accueillir des activités logistiques complémentaires à l'activité portuaire, et des activités industrielles pouvant bénéficier de la présence de la voie d'eau.

L'outil portuaire géré par la CCI est particulièrement performant. Citons, à titre d'exemple, la liaison ferroviaire directe entre Ottmarsheim et Anvers-Zeebrugge qui permet, en doublement de la voie d'eau, de relier le Sud Alsace aux ports de la Mer du Nord deux fois par semaine (une troisième liaison est prévue) en moins d'une journée, donnant une plus grande flexibilité et rentabilité à nos entreprises.

L'objectif d'une telle opération est, par ailleurs, dans une orientation de développement durable, de transférer sur le mode de transport ferroviaire ou fluvial une part importante des flux actuellement transportés par la voie routière.

Contact : MONOD+PARTNERS - Jean-Claude GUILLERON
Tél. 02 40 95 87 50
Email : monodpartners.dev@orange.fr

PORTS DE MULHOUSE-RHIN

Annexe 1

STATISTIQUES CUMULEES PAR SITE AVEC EVOLUTION
CUMUL 12 MOIS 2008 / 2007

MODES/PRODUITS	OTTMARSHEIM			ILE NAPOLEON			HUNINGUE			PORTS DE MULHOUSE-RHIN		
	2008	2007	EVOL.	2008	2007	EVOL.	2008	2007	EVOL.	2008	2007	EVOL.
1/ TRAFIC FLUVIAL												
0 PRODUITS AGRICOLES	824 576	844 038	-19 462	1 132	641	492	77 039	55 029	22 010	902 746	899 707	3 039
1 DENREES ALIMENTAIRES	224 853	200 396	24 457	2 906	800	2 106	305 070	283 948	21 122	532 829	485 144	47 685
2 COMBUSTIBLES SOLIDES	0	0	0	4 865	0	4 865	0	0	0	4 865	0	4 865
3 PRODUITS PETROLIERS	197 534	185 898	11 636	840 271	873 522	-33 251	285 270	278 902	6 368	1 323 075	1 338 322	-15 247
4 MINERAIS	0	0	0	90 815	75 370	15 445	0	0	0	90 815	75 370	15 445
5 PRODUITS METALLURGIQUES	89 238	99 961	-10 723	14 077	39 904	-25 826	0	0	0	103 315	139 864	-36 549
6 MINERAUX	1 082 190	1 141 576	-59 385	373 298	266 321	106 977	15 371	24 966	-9 595	1 470 859	1 432 862	37 997
7 ENGRAIS	130 695	119 768	10 928	85 713	107 239	-21 525	0	695	-695	216 408	227 701	-11 293
8 PRODUITS CHIMIQUES	645 845	757 996	-112 151	16 092	7 575	8 517	0	0	0	661 937	765 571	-103 633
9 MACHINES, OBJETS MANUF.	254 449	262 725	-8 275	0	0	0	0	0	0	254 449	262 725	-8 275
T TONNAGE TOTAL	**3 449 380**	**3 612 356**	**-4,5%**	**1 429 169**	**1 371 371**	**4,2%**	**682 751**	**643 540**	**6,1%**	**5 561 299**	**5 627 267**	**-1,2%**
P20 TEU PLEINS 20'	4 533	5 987	-1 454	0	0	0	0	0	0	4 533	5 987	-1 454
P40 TEU PLEINS 40'	24 920	24 426	494	0	0	0	0	0	0	24 920	24 426	494
V20 TEU VIDES 20'	3 526	3 890	-364	0	0	0	0	0	0	3 526	3 890	-364
V40 TEU VIDES 40'	20 002	19 590	412	0	0	0	0	0	0	20 002	19 590	412
TEU NOMBRE TOTAL TEU	**52 981**	**53 893**	**-1,7%**	**0**	**0**		**0**	**0**		**52 981**	**53 893**	**-1,7%**
NB NOMBRE DE BATEAUX	3 289	3 556	-7,5%	1 062	1 021	4,0%	604	598	1,0%	4 955	5 175	-4,3%
2/TRAFIC FERROVIAIRE												
0 PRODUITS AGRICOLES	451	1 474	-1 023	0	0	0	15 171	5 312	9 859	15 622	6 786	8836
1 DENREES ALIMENTAIRES	65 752	44 377	21 375	0	0	0	21 562	21 557	5	87 314	65 934	21380
2 COMBUSTIBLES SOLIDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 PRODUITS PETROLIERS	0	0	0	0	0	0	45 105	46 968	-1 864	45 105	46 968	-1864
4 MINERAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 PRODUITS METALLURGIQUES	42 242	33 114	9 128	0	0	0	0	0	0	42 242	33 114	9128
6 MINERAUX	51 300	101 196	-49 896	0	0	0	0	0	0	51 300	101 196	-49896
7 ENGRAIS	75 470	69 455	6 015	0	0	0	0	0	0	75 470	69 455	6015
8 PRODUITS CHIMIQUES	42 751	31 779	10 972	0	0	0	0	0	0	42 751	31 779	10972
9 MACHINES, OBJETS MANUF.	123 747	63 189	60 558	0	0	0	0	0	0	123 747	63 189	60558
T SOUS TOTAL	401 713	344 584	57 129	0	0	0	81 838	73 838	8 001	483 551	418 421	65130
ZI Z.I. NORD OTTMARSHEIM	544 981	599 630	-54 649	0	0	0	0	0	0	544 981	599 630	-54649
TONNAGE TOTAL	**946 693**	**944 213**	**0,3%**	**0**	**0**		**81 838**	**73 838**	**10,8%**	**1 028 532**	**1 018 051**	**1,0%**
P20 TEU PLEINS 20'	1 651	0	1 651	0	0	0	0	0	0	1 651	0	1651
P40 TEU PLEINS 40'	12 822	7 320	5 502	0	0	0	0	0	0	12 822	7 320	5502
V20 TEU VIDES 20'	106	0	106	0	0	0	0	0	0	106	0	106
V40 TEU VIDES 40'	9 210	7 708	1 502	0	0	0	0	0	0	9 210	7 708	1502
TEU NOMBRE TOTAL TEU	**23 789**	**15 028**	**58,3%**	**0**	**0**		**0**	**0**		**23 789**	**15 028**	**58,3%**
NB NOMBRE DE WAGONS	15 777	15 980	-1,3%	0	0		1 326	1 196	10,9%	17 103	17 176	-0,4%
3/TRAFIC ROUTIER												
T TONNAGE TOTAL	**983 626**	**1 131 891**	**-13,1%**	**580 703**	**484 919**	**19,8%**	**17 177**	**22 522**	**-23,7%**	**1 581 505**	**1 639 333**	**-3,5%**
P20 TEU PLEINS 20'	5 374	5 112	262	0	0	0	0	0	0	5 374	5 112	262
P40 TEU PLEINS 40'	19 854	19 632	222	0	0	0	0	0	0	19 854	19 632	222
V20 TEU VIDES 20'	6 025	6 121	-96	0	0	0	0	0	0	6 025	6 121	-96
V40 TEU VIDES 40'	20 022	19 732	290	0	0	0	0	0	0	20 022	19 732	290
TEU NOMBRE TOTAL TEU	**51 275**	**50 597**	**1,3%**	**0**	**0**		**0**	**0**		**51 275**	**50 597**	**1,3%**
NB NOMBRE DE CAMIONS	55 109	62 544	-11,9%	23 109	18 915	22,2%	1 292	1 330	-2,9%	79 510	82 789	-4,0%
4/TRAFIC TOUS MODES												
TONNAGE TOTAL	**5 379 699**	**5 688 461**	**-5,4%**	**2 009 872**	**1 856 290**	**8,3%**	**781 766**	**739 900**	**5,7%**	**8 171 336**	**8 284 651**	**-1,4%**
TEU PLEINS 20'	11 558	11 099	459	0	0	0	0	0	0	11 558	11 099	459
TEU PLEINS 40'	57 596	51 378	6 218	0	0	0	0	0	0	57 596	51 378	6218
TEU VIDES 20'	9 657	10 011	-354	0	0	0	0	0	0	9 657	10 011	-354
TEU VIDES 40'	49 234	47 030	2 204	0	0	0	0	0	0	49 234	47 030	2204
NOMBRE TOTAL TEU	**128 045**	**119 518**	**7,1%**	**0**	**0**		**0**	**0**		**128 045**	**119 518**	**7,1%**